

# Cruiser Bright White

## Antivegetativa Antivegetativa



### DESCRIZIONE DEL PRODOTTO

Cruiser Bright White è un'antivegetativa erodente, formulata sia per barche a motore che per barche a vela, fornisce una buona protezione antivegetativa in aree a media densità biologica.

\* Antivegetativa multiuso bianco brillante per un eccellente aspetto estetico

\* Adatto per tutte le superfici compreso l'alluminio

\* Protezione antivegetativa stagionale

### INFORMAZIONE RIGUARDANTE IL PRODOTTO

<b>Colore</b>	YBC900-Bianco
<b>Finitura</b>	Opaca
<b>Peso Specifico</b>	1.58
<b>Volumi Solidi</b>	47%
<b>Vita da scaffale media</b>	2 anno
<b>VOC</b>	456 g/lt
<b>VOC (EU)</b>	291 g/kg Direttiva Europea sull'Emissione di Solventi (Consiglio Direttivo 1999/13/EC)
<b>Pezatura</b>	750 ml, 2,5 lt

### DATI DI ESSICCAZIONE/RICOPERTURA

	Essiccazione			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Fuori polvere	1 ore	45 minuti	30 minuti	20 minuti
Immersione	24 ore	12 ore	8 ore	6 ore

Ricoperto con	Ricopertura							
	Temperatura del supporto							
	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser Bright White	16 ore	indef.	10 ore	indef.	6 ore	indef.	4 ore	indef.

**Nota:** Gli intervalli massimi di immersione sono i seguenti: 5-15°C - 3 mesi; 23°C - 2 mesi; 35°C - 1 mese.

### APPLICAZIONE E IMPIEGO

#### Preparazione

#### SUPERFICIE PRECEDENTEMENTE PITTURATA CON ANTIVEGETATIVA

**In Buone Condizioni:** Sciacquare con acqua dolce e lasciare asciugare. Se la vecchia antivegetativa è incompatibile o sconosciuta, isolare con Primocon.

**In Cattive Condizioni:** Utilizzare Interstrip per rimuovere tutti i cicli precedenti.

**PRIMERIZZAZIONE** Tutte le indicazioni relative alla preparazione delle superfici nude sono riportate nelle schede tecniche degli appositi primer.

**VTR NUDA** Sgrassare con solvente o con Super Cleaner. Carteggiare bene con carta di grana 180-220. Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Pre-primerizzare utilizzando un primer International come indicato per cicli di pittura specifici.

**ACCIAIO** Sgrassare con solvente o con Super Cleaner. Sabbiare a grado Sa 2½ - superficie metallica quasi bianca. Se non è possibile sabbare discare il metallo con dischi di grana 24-36 fino ad ottenere una superficie uniforme e pulita a metallo bianco con un'incisione media di 50-75 micron. Utilizzare smerigliatrice angolare per le piccole aree. Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Pre-primerizzare utilizzando un primer International come indicato per cicli di pittura specifici.

**PIOMBO** Sgrassare con solvente o con Super Cleaner. Carteggiare bene con carta di grana 120 oppure utilizzare una spazzola meccanica. Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Pre-primerizzare utilizzando un primer International come indicato per cicli di pittura specifici.

**LEGNO/COMPENSATO** Carteggiare/levigare con carta abrasiva di grado 80-180 e poi con carta di grado 280. Rimuovere la polvere di carteggiatura con un pennello, spolverando o passando un panno antipolvere. Se si utilizza solvente, lasciare asciugare completamente prima di applicare i prodotti raccomandati per l'applicazione diretta sul legno (v. i cicli di pittura specifici).

**ALLUMINIO** Sgrassare con solvente o con Super Cleaner. Carteggiare bene con carta di grana 24-120 (compatibile con alluminio). Per ottenere un'ottima adesione si raccomandano grane più grosse. Pulire accuratamente e lasciare asciugare. Pre-primerizzare prima possibile utilizzando un primer International (entro 8 ore) come indicato per cicli di

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.

# Cruiser Bright White

## Antivegetativa

### Antivegetativa



	pittura specifici.
<b>Metodo</b>	Per le massime prestazioni, applicare 2 mani in carena e 3 mani su galleggiamento, timone, chiglia ecc. per stagione.
<b>Suggerimenti</b>	<b>Miscelazione</b> Mescolare bene prima dell'uso. <b>Diluizione</b> La diluizione non è raccomandata. <b>Solvente di Pulizia</b> Diluente N.3 <b>Altro</b> E' importante applicare il quantitativo di prodotto calcolato in base alle indicazioni della resa pratica, eventualmente con una mano supplementare. E' molto importante rispettare gli spessori consigliati, per ottenere le prestazioni previste.
<b>Punti Importanti</b>	Per prevenire una cattiva prestazione assicurarsi di applicare il quantitativo corretto di pittura (vedi resa pratica). La temperatura prodotto dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura ambiente dovrebbe essere compresa tra minimo 5°C/41°F e massimo 35°C/95°F. La temperatura superficie dovrebbe essere compresa tra minimo 1°C sopra il punto di rugiada e massimo 35°C. Su colori scuri la completa copertura si ottiene con l'applicazione della seconda o terza mano.
<b>Compatibilità/Substrati</b>	Adatto per tutti i substrati compresi Alluminio/Leghe Leggere e Metalli zincati adeguatamente primerizzati. Può essere applicato direttamente sopra la maggior parte delle antivegetative, a condizione che siano in buono stato
<b>Numero di Mani</b>	2-3 a pennello/rullo
<b>Resa</b>	(Teorica) - 10.2 m <sup>2</sup> /lt (Pratica) - 9.2 m <sup>2</sup> /lt
<b>Spessore Film Asc. Raccomandato per mano</b>	46 micron asciutti per mano
<b>Spessore Film Bag. Raccomandato per mano</b>	98 micron bagnati per mano
<b>Metodi di applicazione</b>	Pennello, Rullo

#### TRASPORTO, IMMAGAZZINAGGIO ED INFORMAZIONI SULLA SICUREZZA

<b>Immagazzinaggio</b>	<b>INFORMAZIONI GENERALI:</b> Si raccomanda di evitare l'esposizione all'aria ed alle temperature estreme. Per ottimizzare al massimo la durata di Cruiser Bright White è bene sincerarsi che, al momento dell'immagazzinamento del prodotto, il contenitore sia ben chiuso e la temperatura sia tra 5°C/41°F e 35°C/95°F. Evitare l'esposizione diretta ai raggi solari. <b>TRASPORTO:</b> Cruiser Bright White deve essere conservato in contenitori ben sigillati durante il trasporto e l'immagazzinaggio.
<b>Sicurezza</b>	<b>GENERALE:</b> Contiene biocidi. Le antivegetative devono essere carteggiate solo ad umido. Non rimuovere mai le antivegetative a secco o con la fiamma. Leggere la sezione dedicata alla sicurezza sull'etichetta per ulteriori informazioni. Informazioni disponibili anche dal nostro Help Line Tecnico. <b>SMALTIMENTO:</b> Non buttare lattine o versare pittura nei corsi d'acqua; utilizzare i contenitori appositi. E' preferibile che le pitture si induriscano prima dello smaltimento. I residui di Cruiser Bright White non possono essere smaltiti attraverso i normali canali municipali o smaltiti senza autorizzazione. Lo smaltimento dei residui deve essere coordinato con le autorità preposte.
<b>NOTE IMPORTANTI</b>	<i>L'informazione contenuta su questa scheda tecnica non è da considerarsi esaustiva. Chiunque utilizza il prodotto senza prima richiedere per iscritto se il prodotto è adatto per l'impiego richiesto lo fa a suo rischio e non assumiamo alcuna responsabilità per la prestazione del prodotto o per qualsiasi danno o perdita derivante da tale uso, tranne il caso in cui sia provato che la morte o lesioni personali siano dovute a nostra negligenza. L'informazione contenuta in questa scheda potrebbe essere soggetta a delle modifiche periodiche alla luce della nostra esperienza e dalla nostra politica di continuo sviluppo del prodotto.</i>

Per ulteriori informazioni contattare il Servizio Tecnico oppure visitare <http://www.yachtpaint.com>.

Tutti i marchi citati in questa pubblicazione sono di proprietà o in licenza alle aziende del gruppo AkzoNobel. © AkzoNobel 2014.