

Raffaello

Codice: **6430. ...**

antivegetativa idrofila autolevigante additivata con carbonio

- MAGGIOR SCORREVOLEZZA DELLO SCAFO
- MIGLIORAMENTO DELLE PRESTAZIONI IN ACQUE CALDE
- NATURA IDROFILA
- SUPERFICIE LISCIA E OMOGENEA

CARATTERISTICHE

Antivegetativa di qualità superiore a matrice idrofila. Grazie all'alto contenuto di composti del rame ed alla presenza di particelle di carbonio puro viene garantito un' ottimo potere antivegetativo e una naturale scorrevolezza in tutte le condizioni di esercizio. Efficace sia in mari caldi che temperati, acque miste e laghi. Raffaello ha una solubilità controllata e quindi può essere convenientemente utilizzata sia su scafi di media velocità che su barche a vela. Non adatta a scafi in lega leggera. Non accumula eccessivo spessore nel tempo consumandosi progressivamente durante l'esercizio.

DATI TECNICI

Meccanismo di indurimento:	evaporazione del solvente
Peso specifico:	1,67 ± 0.02 kg/l
Solidi in volume:	50 %
Flash point:	+25°C
Aspetto del film:	satinato
Tinta:	azzurro, blu, grigio chiaro, nero, rosso, verde *
Confezioni:	0,75 L / 2,50 L / 5 L

PREPARAZIONE DELLE SUPERFICI

Normalmente applicabile sulla maggior parte delle vecchie antivegetative previo lavaggio ad alta pressione e carteggiatura. E' consigliabile tuttavia verificare la compatibilità verniciando un piccolo campione. Se si verificano bollicine, raggrinzamenti, schivature, o variazioni di colore premettere l'applicazione di una mano di Ticoprene Yachting per isolare il vecchio strato. Per un'applicazione ottimale è sempre consigliabile eseguire l'asportazione totale della vecchia antivegetativa ogni 3-4 anni, in questo caso si consiglia di operare con lo sverniciatore ad acqua Aquastrip. Su scafi nuovi o riportati a gel coat : applicare su superfici già primerizzate con Adherglass.

PROCEDURE DI APPLICAZIONE

Mescolare l'antivegetativa fino alla sua completa omogenizzazione. Applicare con movimenti longitudinali rispetto alla linea di galleggiamento uno spessore costante ed uniforme. Aspettare minimo 8 ore per l'applicazione della seconda mano, è consigliabile eseguire una terza passata su tutta la linea di galleggiamento e sulle zone di maggiore attrito. Il tempo minimo di varo è di 12 ore dopo l'applicazione dell'ultima mano. Si sconsiglia la diluizione; qualora fosse necessario aggiungere il Diluente 6470 fino ad un massimo del 5% in volume.

*** N.B. I colori di questa antivegetativa possono essere meno brillanti per la presenza di carbonio.**

DATI APPLICATIVICodice: **6430. ..**

Essiccazione completa (20°C):	12 ore	
Pot life (20°C):	/	
Temperatura di applicazione min/max:	+5/+35 °C	
Induritore:	/	
Rapporto di impiego in volume:	/	
Rapporto di impiego in peso:	/	
Diluente:	6470	
Spessore film umido per mano:	80/100 µ	
Spessore film secco per mano:	40/50 µ	
Resa teorica per mano:	12,5 - 10,0 m ² /l	
Tempo di ricopertura a 20°C	minimo 8 ore	massimo /
Numero di mani:	2	
Note:		

Dati per applicazione a spruzzo	Convenzionale	Airless
Diámetro dell'ugello	1,4/1,7 mm.	0,018/0,021 inch.
Pressione dell'aria	3,0/3,5 atm.	/
rapporto di compressione	/	30:1

NORME DI SICUREZZA

Durante l'applicazione in spazi ristretti, ed il seguente periodo di essiccazione, bisogna provvedere ad un'adeguata ventilazione. Il prodotto contiene solventi che possono formare con l'aria miscele esplosive se in presenza di fiamme libere, scintille o cariche elettrostatiche. Carteggiando le antivegetative si raccomanda di indossare maschera ed occhiali onde evitare di inalare il pulviscolo. Comunque carteggiare sempre a umido. Si raccomanda l'uso di occhiali e indumenti protettivi anche durante l'applicazione.

Le informazioni contenute su questa scheda tecnica, sono il risultato di accurate prove di laboratorio ed esperienze pratiche che garantiscono la qualità del prodotto, se utilizzato secondo le modalità da noi consigliate e sono soggette a possibili modifiche e aggiornamenti da parte della Società. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per prodotti impiegati diversamente da quanto indicato, se non espressamente autorizzato dall'Ufficio Tecnico Veneziani.

La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.